



Vestfold og Telemark  
FYLKESKOMMUNE

# Regelverk for skoleskyss i Vestfold og Telemark



**Grunnskole og  
videregående  
skole**

---

## Historikk

<b>Dato</b>	<b>Begivenhet</b>	<b>Politisk sak</b>
15.12.2020	Vedtatt	Fylkestinget, sak 168/20

# Innhold

<b>Innhold .....</b>	<b>2</b>
<b>1. GRUNNSKOLE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Bakgrunn.....	3
1.2. Hvem skyssretten omfatter .....	3
1.3. Skyssansvar .....	4
1.3.1. Fylkeskommunens ansvar .....	4
1.3.2. Kommunens ansvar .....	4
1.4. Økonomi .....	4
1.5. Samordning .....	4
1.6. Retningslinjer.....	5
1.7. Klageadgang .....	5
<b>2. VIDEREGÅENDE SKOLE .....</b>	<b>6</b>
2.1. Bakgrunn.....	6
2.2. Hvem skyssretten omfatter .....	6
2.3. Dispensasjon.....	7
2.4. Skyssansvar.....	7
2.4.1. Fylkeskommunens ansvar .....	7
2.4.2. Skoleeiers ansvar .....	7
2.5. Samordning og transporttilbud .....	7
2.6. Retningslinjer.....	8
2.7. Klageadgang .....	8

# 1. GRUNNSKOLE

## 1.1. Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen i henhold til opplæringsloven § 4A-7, kapittel 7 og 13, og friskoleloven § 3-7 med tilhørende forskrifter.

Som skoleskyss regnes skyss mellom hjem og skole/opplæringssted. I dialog med busselskapene legges det opp til en mer fleksibel skoleskyss ved at elevene også kan benytte seg av allerede oppsatte rutebusser.

Fylkeskommunen skal organisere skoleskyssen i samråd med kommunen.

Kommunen plikter, i henhold til opplæringsloven § 13-4 å samarbeide om skyssen. Kommunen skal ta med skyssorganiseringen i sine vurderinger når de fastsetter timeplan og skolerute.

## 1.2. Hvem skyssretten omfatter

Skyssretten omfatter elever i grunnskolen, 1. - 10. trinn.

Følgende elevgrupper har rett til fri skyss:

- A. Elever i 1. klasse som har mer enn 2 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei, og elever i 2. – 10. klasse som har mer enn 4 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei.
- B. Elever som på grunn av funksjonshemming, midlertidig skade eller sykdom, har et dokumentert behov for skyss.
- C. Elever som har plass i SFO, som på grunn av funksjonshemming, midlertidig skade eller sykdom, har et dokumentert behov for skyss.
- D. Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- E. Voksne elever over opplæringspliktig alder som har mer enn 4 km mellom hjem og skole/opplæringssted, som ikke har fått eller har fullført grunnskoleopplæring, og som har rett til full grunnskoleopplæring.
- F. Voksne elever over opplæringspliktig alder som på grunn av funksjonshemming, midlertidig skade eller sykdom, og som etter faglig vurdering har rett til spesialundervisning på grunnskolenivå.

- G. Elever ved privatskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens bostedskommune.
- H. Elever med særlig farlig eller vanskelig skolevei.

## **1.3. Skyssansvar**

### **1.3.1. Fylkeskommunens ansvar**

Fylkeskommunens ansvar for skyss gjelder tilkjøring og hjemkjøring jf. skyssrettighetene nevnt i pkt. 1.2.A – 1.2.G.

### **1.3.2. Kommunens ansvar**

Kommunens ansvar for skyss gjelder skyssrettighetene nevnt i pkt. 1.2.H.

Kommunen har i tillegg ansvar for følgende:

- A. Innlosjere elever når daglig skyss ikke er forsvarlig.
- B. Nødvendig tilsyn med grunnskoleelever og voksne elever før og etter undervisningstiden, samt under transporten ved behov.
- C. Nødvendig reisefølge/ledsager for de grunnskoleelever og voksne elever som ikke kan reise alene.
- D. All skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- E. All skyss i forbindelse med undervisning utenfor skolens geografiske område.
- F. All skyss til annen skole enn nærskolen.

## **1.4. Økonomi**

Kommunen skal betale egenandel for skyss av elever i henhold til skyss nevnt under pkt. 1.3.1.

Kommunen har hele det økonomiske ansvaret for skyss nevnt under pkt. 1.3.2.A – E.

Kommunen er økonomisk ansvarlig for ekstrakostnadene til skyss, og har ansvar for organiseringen av skyssen nevnt under pkt. 1.3.2.F.

## **1.5. Samordning**

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for funksjonshemmede elever.

## **1.6. Retningslinjer**

Fylkeskommunen har ansvar for å utarbeide retningslinjer for skyss av elever i grunnskolen. Retningslinjene er et verktøy i den alminnelige saksbehandlingen. Retningslinjene godkjennes av fylkesrådmannen.

## **1.7. Klageadgang**

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jf. forvaltningslovens § 2b.

Et enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken, jf. forvaltningslovens § 28.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klage på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av Statsforvalteren.

## 2. VIDEREGÅENDE SKOLE

### 2.1. Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen i henhold til opplæringsloven kapittel 7 og 13, og friskoleloven § 3-7 med tilhørende forskrifter.

Som skoleskyss regnes skyss mellom hjem og skole/opplæringssted. I dialog med busselskapene legges det opp til en mer fleksibel skoleskyss ved at elevene også kan benytte seg av allerede oppsatte rutebusser.

Skyssetten gjelder til videregående skoler innenfor det fylket eleven er folkeregistrert eller der fylkeskommunen kjøper plass for den enkelte elev på videregående skoler i andre fylker.

### 2.2. Hvem skyssetten omfatter

Skyssetten omfatter elever og voksne som er tatt inn til alminnelig videregående opplæring etter kapittel 3 i opplæringsloven. Skyssetten omfatter ikke personer som er tatt inn til videregående opplæring i bedrift etter opplæringslovens kapittel 4 (lærlinger, lærekandidater, praksisbrevkandidater og kandidater for fagbrev på jobb), og personer som er tatt inn til videregående opplæring spesielt tilrettelagt for voksne etter opplæringslovens § 4A.

Følgende elevgrupper har rett til fri skyss:

- A. Elever som har mer enn 6 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei, se for øvrig pkt. 2.3.
- B. Elever som på grunn av funksjonshemming, midlertidig skade eller sykdom, har et dokumentert behov for skyss.
- C. Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- D. Elever som er utplassert som en del av den obligatoriske undervisningen, har rett til skyss etter vanlige regler for skyss mellom hjem og skole.
- E. Elever ved privatskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens fylkesgrense.
- F. Elever med særlig farlig skolevei der skoleskyssen ikke kan utføres av ordinære bussruter der eleven kan kjøpe månedskort.

## 2.3. Dispensasjon

Fylkeskommunen kan søke departementet om dispensasjon fra reglene om fri skyss.

## 2.4. Skyssansvar

### 2.4.1. Fylkeskommunens ansvar

Fylkeskommunens ansvar for skyss gjelder tilkjøring og hjemkjøring jf. skyssrettighetene nevnt i pkt. 2.2.A – 2.2.F.

### 2.4.2. Skoleeiers ansvar

Skoleeier har ansvar for følgende:

- A. Skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- B. Skyss i forbindelse med undervisning utenfor skolens geografiske område.
- C. Hjelpe til med å skaffe losji når daglig skyss ikke kan benyttes.
- D. Nødvendig tilsyn med elever før og etter undervisningstiden, samt under transporten ved behov.
- E. Nødvendig reisefølge/ledsager for de elever som ikke kan reise alene.

## 2.5. Samordning og transporttilbud

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for funksjonshemmede elever.

Elever som har 6 – 40 km i avstand mellom hjem - skole vil få tilbud om skyss via det kollektive rutetilbudet, og/eller tilbud om skyssgodtgjørelse med eventuelle nødvendige dokumenterte tillegg.

Elever med mer enn 40 km i avstand mellom hjem - skole vil få tilbud om skyss via det kollektive rutetilbudet og/eller tilbud om skyssgodtgjørelse med eventuelle nødvendige dokumenterte tillegg.



## **2.6. Retningslinjer**

Fylkeskommunen har ansvar for å utarbeide retningslinjer for skyss av elever i videregående skole. Retningslinjene er et verktøy i den alminnelige saksbehandlingen. Retningslinjene godkjennes av fylkesrådmannen.

## **2.7. Klageadgang**

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jf. forvaltningslovens § 2b.

Et enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken, jf. forvaltningslovens § 28.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klage på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av fylkeskommunens klagenemnd.



**Vestfold og Telemark fylkeskommune**  
vtfk.no

**Postadresse:** Postboks 2844, 3702 Skien

**Besøksadresser:** Fylkesbakken 10, Skien / Svend Foynsgate 9, Tønsberg

**Kontakt:** 35 91 70 00 / post@vtfk.no

